

Approval Documents

Reference-No.

69000 / 69001

SAP

283385

Component-No.

GI7875/C

69000



ALLGEMEINE BETRIEBERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE: 17008

Gerät: Nachrüstgasreinigungssystem
(Aufrüstkatalysator nach EURO 2 / D3)

Typ: KA 304

Inhaber der ABE
und Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 17008

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem zugeteilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.



Nummer der ABE: 17008

Die Einzelzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen die in den beiliegenden Prüfun-
terlagen aufgeführten Maße aufweisen und dürfen nur aus den dort festgelegten Werkstoffen
gefertigt werden.

Vor dem Einbau ist entsprechend den Anforderungen des Herstellers des Nachrüstsystems
eine Abgasuntersuchung nach § 47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIIIa vorzunehmen,
siehe Anlage Einbauanleitung.

Die Nachrüstsysteme, Typ KA 304, dürfen nur unter den im Verwendungsbereich
(Anlage 2, 2 Blatt) des beiliegenden Technischen Berichts genannten Bedingungen und an
den dort genannten Kraftfahrzeugen verwendet werden.

Die dort genannten Kraftfahrzeuge erfüllen nach dem Einbau des Nachrüstsystems,
Typ KA 304, die Anforderungen der Richtlinie 70/220/EWG in der Fassung 94/12/EG
(EURO 2) bzw. 96/69/EG und in Verbindung mit § 3b Abs.1, Nr.1 KraftStG (D3).

Nach Vorlage der Bescheinigung über den ordnungsgemäßen Einbau sind die Fahrzeug-
papiere gemäß der Zuordnung im Verwendungsbereich wie folgt zu ändern:

Schlüssel - Nr.			Bezeichnung der Fahrzeug- und Aufbauart	
1. Zeile	2. Zeile	1. Zeile	2. Zeile	
..	25	..	SCHADSTOFFARM EURO 2 .	bzw.
	26	..	S-ARM EURO 2, G 92/97 .	bzw
	30		SCHADSTOFFARM D3	

Die Schlüssel-Nr. 26 darf nur solchen Fahrzeugen zugeteilt werden, die vor der Aufrüstung
bereits geräuscharm geschlüsselt waren.

Die Nachrüstsysteme, Typ KA 304, dürfen wahlweise in die Auspuffschalldämpferanlagen
der in dem Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge eingebaut werden, sofern die
Auspuffschalldämpferanlagen aus Serienschalldämpfern oder aus Schalldämpfern bestehen,
für die eine besondere Betriebserlaubnis für die im Verwendungsbereich genannten
Kraftfahrzeuge erteilt worden ist.

Der Einbau der Systeme hat nach einer mitzuliefernden Einbauanweisung zu erfolgen.

Nach dem Einbau der Nachrüstsysteme ist eine Abgasuntersuchung nach § 47a StVZO in
Verbindung mit Anlage VIIIa durchzuführen. Die Anleitungen und Sollwerte des Herstellers
der eingebauten Abgasreinigungssysteme sind dabei zu beachten.

Der ordnungsgemäße Einbau der Nachrüstsysteme ist von einer für Abgasuntersuchung
anerkannten Kfz-Werkstatt in einer Bescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde
zu bestätigen.

Hat eine andere Stelle die Nachrüstung durchgeführt, müssen der ordnungsgemäße Einbau
und die einwandfreie Funktion der Nachrüstsysteme durch einen amtlich anerkannten
Sachverständigen oder Prüfer oder durch einen Kfz-Sachverständigen oder Angestellten
nach Abschnitt 3 der Anlage VIII StVZO bestätigt werden.



Nummer der ABE: 17008

An jedem Nachrüstsystem muss an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem
Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das
folgende Angaben enthält:

Hersteller
Typ
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben
auch eingeprägt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des TÜV Automotive GmbH
TÜV SÜD Gruppe Engineering Center Garching, vom 01.08.2005 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE
in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, den 02.09.2005
Im Auftrag



R. Lindtner

(R. Lindtner)

Anlagen

- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
- 1 Gutachten

Einbauanleitung für den Upgrade Katalysator KA 304

- **Einstellung des Motors nach Herstellerangaben, Funktionstest**

Vor dem Einbau des Upgrade Katalysators ist durch eine Abgasuntersuchung die Funktionsweise des Hauptkatalysators sicherzustellen. Es gelten die serienmäßigen Einstell- und Grenzwerte des Fahrzeugherstellers. Der Funktionstest muss durch eine anerkannte AU-Werkstatt durchgeführt werden. Liegen die ermittelten Messergebnisse unter den Grenzwerten, so kann der fahrzeugseitig vorhandene Katalysator weiter verwendet werden. Übersteigt jedoch einer der Messwerte den jeweiligen Grenzwert und sind andere Fehler auszuschließen (beispielsweise Defekt der Lambda-Sonde), ist höchstwahrscheinlich der Katalysator in seiner Wirkung stark vermindert. In diesem Fall kann nicht sichergestellt werden, dass der Upgrade Katalysator in Verbindung mit dem vorhandenen Katalysator die Euro 2 oder D3-Grenzwerte einhält.

- **Einbau des Upgrade Katalysators KA 304**

Der Walker-Upgrade Katalysator entspricht in den Anschlüssen einem Verbindungsrohr und wird unter dem Fahrzeug im Bereich der Rohrleitung vorn (jedoch nach dem Lambdaanschluß) bzw. als Rohrverbinder zwischen Katalysator und Schalldämpferanlage befestigt.

Bei der Montage ist zu beachten, daß das gesamte Abgassystem nicht verkantet oder verspannt wird. Danach werden die Verbindungselemente an den Anschlüssen der kompletten Anlage so stark angezogen, daß sich die Anlage nicht verdrehen kann und die Anschlüsse dicht sind.

Verwendungsbereich Gruppe VAG

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motor	Verbr. verfahren	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1/01 lfd. Nr.
14) ¹⁾	Audi AG, Ingolstadt	Audi	Audi 80	89 (E251)	04(*)	07.88(*)	3A	Otto	1964	83/5300	5 / -	2/3(28/79) bzw. 2/3(29/79)
15) ¹⁾			Audi 80 / Audi 90 / Coupé / Cabrio	89 (E251/1)	01(*)	06.90(*)	AAD		1984	85/5400	5 / -	
16) ¹⁾					05(*)	06.92(*)	ABC		2598	110/5750	- / A	
17) ¹⁾							NG		2309	98/5500	5 / A	
18) ^{1) 19) 20) ¹⁾}					08(*)	08.94(*)	ABK		1984	85/5400	- / A	
19) ¹⁾					05(*)	06.92(*)	AAH		2771	128/5500	5 / -	
20) ¹⁾					03(*)	05.88(*)	3A		1964	83/5300	5 / -	
21) ¹⁾					07(*)	09.90(*)	AAD		1984	85/5400		
22) ¹⁾					89Q (E389)	07.91(*)			2309	98/5500		
23) ¹⁾					02(*)	06.92(*)	NG		2598	110/5750		
24) ¹⁾					05(*)	08.94(*)	ABC		2771	128/5500		
25) ¹⁾							AAH					
26) ²⁾												

Verwendungsbereich Gruppe VAG

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motor	Verbr. verfahren	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1/01 lfd. Nr.
27) ¹⁾	Audi AG, Ingolstadt	Audi	Audi A4 / Avant	B5 (e1*... *0013*)	0(*)	10.94(*)	ADP	Otto	1595	74/5300	5 / A	2/3(28/79) bzw. 2/3(29/79)
28) ¹⁾							ADR		1781	92/5800		
29) ¹⁾							ABC		2598	110/5750		
30) ¹⁾							AAH		2771	128/5500		
31) ¹⁾					01(*)	01.91(*)	AAD		1984	85/5400	5 / -	
32) ¹⁾					07(*)	06.92(*)	ABK		2598	110/5750	- / A	
33) ^{1) 34) ^{1) 35) ¹⁾}}					08(*)	09.92(*)	ACE		1984	103/5900	5 / -	
34) ^{1) 35) ¹⁾}							AAR		2309	98/5500	5 / A	

ANLAGE 2U/02
Blatt 1

Nachtrag 02 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe Mitsubishi

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motor	Verbr. verfahren	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 102 lfd. Nr.
1) 1)	Mitsubishi Motors Corp., Tokyo (J)	Mitsubishi	Colt / Lancer	CAO (G005)	0 (*)	02.92 (*)	4G13	Otto	1299	55/6000	5 / -	2)3)28)7)9) / 2)3)29)7)9)
2) 10)							4G32		1597	83/6000		
3) 1)							4G33		1834	103/6500		
4) 1)							4G32		1597	66/5500		
5) 1)							4G67		1836	100/6500		
6) 1)							4G13		1299	55/6000		
7) 1)							4G32		1597	83/6000		
8) 1)							4G33		1834	103/6500		
9) 1)							4G33		1597	83/6000		
10) 1)							4G33		1836	100/6500		
11) 10)							4G33		1997	101/6000		
12) 1)							6G73		2497	125/6000		
13) 1)							6A12		1999	110/6750	- / A	
14) 1)	Diamond-Star Motors Corp., Normal (USA)			E90 (G747)	0 (*)	04.94 (*)	420B		1996	107/6000	5 / -	

ANLAGE 2U/02
Blatt 2

Nachtrag 02 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe Mitsubishi

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motor	Verbr. verfahren	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 102 lfd. Nr.
15) 1)	Mitsubishi Motors Corp., Tokyo (J)	Mitsubishi	Sigma	F10 (F655)	04 (*)	02.93 (*)	6G72	Otto	2972	130/5500	5 / -	2)3)28)7)9) / 2)3)29)7)9)
16) 1)										151/6000	5 / A	
17) 1)										210/6000	5,6 / -	
18) 1)										90/6000		
19) 10)										98/6000	5 / -	
20) 10)										153/5000	5 / A	
21) 1)										133/5500		
22) 1)										130/5000	5 / -	
23) 1)												

ANLAGE 2U/02
Blatt 3

Nachtrag 02 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe Mitsubishi

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motor	Verbr. verfahren	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 102 lfd. Nr.
24) 1)	Mitsubishi Motors Corp., Tokyo (J)	Mitsubishi	L 300	P00W (E430)	06 (*)	06.92 (*)	4G64	Otto	2351	82/5500	5 / -	2)3)28)7)9) / 2)3)29)7)9)
25) 10)												
26) 1)										97/5500		

1) bis Produktionsende

2) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist 25

oder bei Fahrzeugen, bei denen das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde

S-ARM EURO 2, G 92/97 - Schlüsselnummer ist 26

3) gilt nicht für Fahrzeuge mit der TSN: 201

4) gilt nicht für Fahrzeuge mit der TSN: 209 211

5) gilt nicht für Fahrzeuge mit der TSN: 209

6) gilt nicht für Fahrzeuge mit der TSN: 484

7) gilt nicht für Antriebs AC11

KA304_2U2.doc

ANLAGE 2U/02

Nachtrag 02 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA

Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe Porsche

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motor	Verbr. verfahren	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 102 lfd. Nr.
1) 1)	Dr. Ing. h.c. F. Porsche, Stuttgart	Porsche	911 Turbo	964 Turbo (F544)	02 (*)	10.92 (*)	M64/50	Otto	3600	205/5500	5 / -	2)3)28)7)9) / 2)3)29)7)9)
2) 1)										200/6100	6 / -	
3) 1)										210/6000	6 / -	
4) 1)										221/6500	6 / -	
5) 1)										316/5750		
6) 1)										300/5750		
7) 1)										176/6200	- / A	
8) 1)												
9) 10)												

1) bis Produktionsende

2) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist 25

oder bei Fahrzeugen, bei denen das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde

S-ARM EURO 2, G 92/97 - Schlüsselnummer ist 26

3) nur für Fahrzeuge ohne Tiptronic

KA304_2U2.doc

Steueränderungsantrag

(Einbaubescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsstelle)

Eintragungen durch die AU-Werkstatt (zutreffendes bitte ankreuzen bzw. Angaben nachtragen)

Das nachstehend beschriebene Fahrzeug wurde nachgerüstet (techn. Verbessert) mit

- ☐ einem Oxidations-Katalysator für Fahrzeuge mit **Dieselmotor**
☒ einem 3-Wege-Katalysator für Fahrzeuge mit **Ottomotor**

Und entspricht nach der Umrüstung gemäß Teile-Betriebserlaubnis ABE der neuen Abgasnorm

- ☐ EURO 2 (Schl.-Nr.: 25) ☐ D3 (Schl.-Nr.: 30)

Der Upgrade Katalysator, Typzeichen **KA 304** ABE-Nr./KBA **KBA 17008**
Wurde gemäß der Einbauanleitung in das folgende Fahrzeug eingebaut:

Fahrzeugtyp	Datum der Ersterzulassung	amtl. Kennzeichen
Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.	Leistung (kW)	Motor-Kennbuchstabe
		km-Stand

Name/ Anschrift des Fahrzeughalters

Bestätigung durch die AU-Werkstatt (§ 47 b StVZO) oder Prüfstelle/TÜV (§ 19/2)

- Einstellung des Motors nach Herstellerangaben
- Einbau des Upgrade Katalysators nach Herstellerangaben

Datum

Stempel / Unterschrift

Emission Control

VERBODEN

RECHENAU FONO

Geschäftsführer: Jan Fokkens
Amtsgericht Landau HRB 3210
Sitz: Edenkoben

ANLAGE 1

zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive GmbH
D-67480 Edenkoben

Auflistung der Einzelteile

Lfd. Nr. nach Zeichnung	Einzelteile Abmessungen in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil/Ersatzteil	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer
2)	Krümmerröhr	Originalteil	-
3)	Katalysator	Originalteil	-
7)	Mittelschalldämpfer	Originalteil *)	-
9)	Nachschalldämpfer	Originalteil *)	-
28)	Katalysator mit Rohrvorbinder (Einrittsrohr Ø LW 42,5 x 45) Austrittsrohr Ø LW 42,5 x 45)	Ø 47 x 30 lg	69000
29)	Katalysator mit Rohrvorbinder (Einrittsrohr Ø LW 45,5 x 45) Austrittsrohr Ø LW 45,5 x 45)	Ø 47 x 30 lg	69001

*) wahlweise Schalldämpfer mit besonderer Betriebserlaubnis für diesen Fahrzeug- und Motortyp

KA304_1.DOC

ANLAGE 2A/01
Blatt 1

Nachtrag 01 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe VAG

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Auto-matik	Anordnung entspr. Anlage 1/01 lfd. Nr.
1) 147/1	Audi AG, Ingolstadt	Audi	Audi 80 / Avant / Quattro	B4 (F889)	08/*	10.92/*	ABT	Otto	1984	66/5400	5 / A	2/3(28/79) bzw. 2/3(29/79)
2) 147/1							ABC		2598	85/5400	- / A	
3) 147/1							ABC		2309	110/5750	5 / A	
4) 147/1							NG		1984	96/5500	5 / -	
5) 147/1							ACE		1984	103/5900	5 / -	
6) 147/1							ABM		1984	92/5400	5 / A	
7) 147/1							ABT		1984	66/5400	5 / A	
8) 147/1							ABK		2598	85/5400	- / A	
9) 147/1							ABC		2309	110/5750	5 / A	
10) 147/1							NG		1984	98/5500	5 / A	
11) 147/1							ACE		1984	103/5900	5 / -	
12) 147/1							ABM		1984	52/5400	5 / -	
13) 147/1							AAH		2771	128/5500	5 / A	

ANLAGE 2Y/02
Blatt 2

Nachtrag 02 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe Toyota

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Auto-matik	Anordnung entspr. Anlage 1/02 lfd. Nr.
13) 1)	Toyota Motor Corporation, Toyota-Shi (J)	Toyota	Camry	V10 (F824)	01/*	06.92/*	3VZ-FE	Otto	2959	138/5400	5 / A	2/3(28/79) / 2/3(29/79)
14) 1)					02/*	05.93/*	5S-FE		2164	100/5400	5 / -	
15) 1)					01/*	06.92/*	3VZ-FE		2959	138/5400	5 / A	
16) 1)					01/*	05.93/*	5S-FE		2164	100/5400	5 / -	
17) 1)						08.93/*	2JZ		2997	243/5600	6 / -	
18) 1)						06.94/*	3S-FE		1998	95/5600	5 / -	
19) 1)						01.94/*	7A-FE		1762	85/5800		
20) 1)					01/*	05.94/*	3S-GTE		1998	178/6000		
21) 1)					05/*	03.94/*	2TZ-FE		2438	97/5000	5 / A	
22) 1)					04/*	10.93/*	2RZ			88/4800	5 / -	
23) 1)					02/*	03.95/*	1FZ-FE		4477	151/4400	5 / A	

ANLAGE 2Y/02
Blatt 3

Nachtrag 02 zum Prüfbericht Nr. 363-0155-05-FBKA
Typ: KA 304
Hersteller: Tenneco Automotive Deutschland GmbH
D-67480 Edenkoben

Verwendungsbereich Gruppe Toyota

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer)	Nachtrag von/bis	Baujahr von/bis	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anzahl der Gänge / Auto-matik	Anordnung entspr. Anlage 1/02 lfd. Nr.
24) 1)	Toyota Motor Europe M&E, Brussels (B)	Toyota	RAV4	XA1 (64 ... 0001*)	00/*	07.95/*	3S-FE	Otto	1998	95/5600	5 / -	2/3(28/79) / 2/3(29/79)
25) 1)					03/*	10.92/*	1UZ-FE		3969	180/5400	- / A	
26) 1)					01/*	12.94/*	1UZ			194/5400		

*) bis Produktionsende
Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ ungeschlüsselt - Schlüsselnummer ist 25
oder bei Fahrzeugen, bei denen das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/67/EWG bestätigt wurde:
S-ARM EURO 2, G 9297 - Schlüsselnummer ist 26
KA304_2Y2.doc